

# UND ve RODER birleşecek mi?

**250'den fazla nakliyecinin destek verdiği 'Arı Hareketi'nin "UND ve RODER birleşsin!" önerisine her iki tarafta sıcak bakıyor ancak nerede ve ne şekilde birleşme olması gerektiği konusunda şu an için ortada net bir şey yok.**

**Şenel ÖZDEMİR**  
senel.ozdemir@turkuvazdergi.com.tr

► Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) 1974 yılında bir meslek örgütü olarak kuruldu. Amacını ise, Türkiye kara nakliye sektörünün her türlü sorununu ulusal ve uluslararası platformda çözmek olarak açıkladı. Özellikle 1980'li yıllardan sonra Türkiye'nin dış ticaretindeki artış UND'yi hem yurtiçinde hem de yurtdışında önemli bir sivil toplum örgütü haline getirdi. 2001 yılında derneğin 20 yıl başkanlığı yapan Saffet Ulusoy yerine Çetin Nuhoglu'nun seçilmesi, RODER'in (Ro-Ro Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği) doğuşuna neden oldu. Bugün itibarıyla UND'nin 900'ün üstünde, RODER'in ise 800'ün üstünde üyesi bulunuyor. Ayrıca her iki derneğe de üye olan firmalar da mevcut.

İki dernek yıllarca birçok konuda farklı düşüncelerle hareket ettiler. Bugün ise bir yumuşama dönemine giriliyor gibi. Her iki dernek yöneticileri de iki derneğin birleşme ihtimaline sıcak bakıyor. Ancak isim konusunda henüz bir mutabakat sağlanabilmiş değil. İki derneğin de birleşme konusunda bu aşamaya gelmesinde; 250'nin üstünde nakliyecinin destek verdiği 'Arı Hareketi' adı verilen oluşumun ne kadar etkisi oldu bilinmez ama harekete hız kazandırdığı kesin. Harekete 109'u UND, 106'sı RODER, 44'ü ise hem UND hem de RODER üyesi olan nakliyeciler destek veriyor. 88'i Mersin'den, 62'si İstanbul'dan, 29'u Hatay'dan, 10'ar adet Konya ve Kayseri'den 8'i Ankara'dan, 6'sı İzmir'den, 3'ü Aksaray'dan, 2'ser adet Eskişehir, Mardin, Bolu, Adapazarı ve Şırnak'tan (Cizre), 1'e adet Adana, Isparta, Kocaeli ve Ordu'dan ve 13 adeti de yurtdışından olmak üzere 253 nakliyeciler iki derneğin birleşmesi için oluşuma destek veriyor. (28 Temmuz itibarıyla)

Biz de Transport olarak son günlerde 'birleşme' olgusunu ön plana çıkartan İzzet Baysal'a, UND Başkanı Tamer Dinçşahin'e ve RODER İkinci Başkanı Zahit Sağlık'a bu konuyu sorduk.

**İzzet Baysal: "Birleşme için 30 Eylül'e kadar süre tanıdık!"**

Haziran ayının son haftasında SpeNak Freight&Truck internet portalında bir anket yayınlandı. 'Türk taşımacılık sektörünün batışını seyredecek miyiz?' Konulu ankette taşımacılık sektörünün krizden en çok etkilenen sektör olduğu belirtildi. Bu batışın durdurulup tekrar Türk taşımacılık sektörünün olması gereken yere gelmesi gerektiği, bunun



İzzet Baysal

bazı alınacak radikal kararlar ile düzeltileceğine gönülden inanıldığı ifade edilen ankette UND ve RODER'in yeni bir isim adı altında birleşmeleri gerektiği vurgulanıyor. İki derneğin birleşmesi için 30 Eylül tarihine kadar süre tanındığı belirtilen ankette şu iki seçeneğe yer veriliyor: "Yeni oluşumu destekliyorum. Hayır, desteklemiyorum." Firmaların bu oluşumu destekleyip desteklemediğini göstermeleri için her iki seçenekten birini tercih etmeleri istendi. Bu ankete katılanların görüşleri-

nin altına firma kaşesini ve imzasını atmaları ve faksla ya da e-posta ile kendilerine ulaştırmaları istendi. Bu oluşuma da 'Arı Hareketi' adı verildi.

#### **KRİZLE BİRLİKTE SESLER YÜKSELMEMEYE BAŞLADI**

Ankete katılan ve "Yeni oluşumu destekliyorum" diyenlerin sayısı 10 gün içinde 130'u buluyor. 8 Temmuz'da anketin düzenlenmesine ön ayak olan ve Arı Hareketi'ne başkanlık yapan Spe-Nak Freight&Truck Genel Müdürü aynı zamanda da İBA Lojistik Yönetim Kuru-

lu Başkanı İzzet Baysal, dergimiz Transport'un sorularını cevaplandırdı. Anketin düzenlendiği web sitesi Spe-Nak Freight&Truck'ın yaklaşık 45 ülkede faaliyet gösterdiğini söyleyen İzzet Baysal, portalda Türkiye'den de 4 bin üyenin olduğunu söyledi. Portalda ithalatçı, ihracatçı, UND, RODER, UTİKAD, UNKODER üyelerine hizmet verildiğini anlatan Baysal, portalda var olan chat odalarında son zamanlarda yüksek seslerin çıkmaya başladığını söyledi. Baysal, oluşum sürecine şöyle anlattı:

### **UND Başkanı Tamer Dinçşahin: Bu bir süreçtir. Yaptım, oldu denilecek bir şey değildir**

**200'ü aşkın UND ve RODER üyesi iki derneğin birleşmesi için bir oluşum içindeler. Bu oluşum ve birleşme konusundaki görüşleriniz nelerdir?**

Bu arkadaşların yaptıklarına bir şey diyemem. Gayet doğaldır, demokratik haklarıdır. İstedikleri şeyleri yapabilirler, söyleyebilirler, çağrıda bulunabilirler. Buna hiçbir itirazımı yok, bu bir gönüllülük işidir. Gönüllülükle olacak şeydir. Sivil toplum örgütlerine giriş ve çıkışlarda gönüllülük esastır.

Diğer konuya gelirsek, bu bir süreçtir. Farklı yapılardaki, farklı birleşimler aynı sektörde olsa bile zaman ve süreçler işler. Bu konuyla ilgili sektör içinden bir takım arkadaşlar görüş yürütebilirler. Bizler de bunun oluşması için gayret ediyoruz. Bu yaptım, oldu denilecek bir işlem değildir. Bizler de bu sektörün en iyi şekilde temsil edilmesi ve mücadelesinin yapılması konusunda farklı şeyler düşünüyoruz. Bir arada olmanın bakış açısı hemen hemen aynı. Tabii ki, ufak tefek bakış farklılıkları olacaktır. Bu bir süreçtir. Bu süreç işliyor. Bu süreç hemen oluşacak şey değildir. Önemli olan burada her iki taraftaki niyettir. Bu niyet her iki tarafta da vardır. Bunun ötesi de zamana kalmış bir olaydır.

#### **UND'NİN 35 YILLIK GEÇMİŞİNİ GÖZ ARDI ETMEMEK LAZIM**

**Birleşelim de ne olursa olsun diyebilir musunuz?**



Birleşelim de ne olursa olsunu hiçbir zaman savunmadım. UND, 35 yıllık bir sivil toplum örgütü. Türkiye'de 35 yılını doldurmuş bir meslek örgütü bir tarafa, normal şirketler bile azdır. Bir daha bakış açımızı bu tarafa netleştirirsek, uluslararası marka olmuş, 35 yılını doldurmuş, köklü olmuş... Kurucuları sadece UND içinde olan kişiler değil, kurucuları arasında farklı sivil toplum örgütlerinden de olanların olduğu, buraya can veren kişiler; UND'nin o bakış açısına baktıkları zaman biraz daha objektif düşünülebilir. Yani

UND'nin neler anlatmak istediği, isminin ne olduğu... Bakın isim diyorum. İki taraf da meslek örgütü olduğuna göre amaç tek. Bu sektörün daha ileri gitmesi, rekabetçi olabilmesi, sorunlarının çözülmesi. İsme takılmamak lazım. Ama isme takılmamak lazım derken 35 yıllık geçmişi de göz ardı etmemek lazım.

#### **SAFFET ULUSOY VE ÇETİN NUHOĞLU'NUN UND'NİN ONURSAL BAŞKANLARI OLMASINI TEKLİF ETTİK**

**TOBB, TİM gibi sivil toplum kuruluşlarının iki derneğin birleşmesi için çaba sarf ettikleri doğru mu?**

TOBB ve TİM içerisinde zaten UND var. Tabii ki, görüş alışverişinde her zaman bulunuyoruz. Bakıldığı zaman tabii ki, o kuruluşların başındaki yönetici arkadaşlar da bir arada olunmasının getireceği yararları biliyorlar. Bu konuda da sohbetlerimiz ve konuşmalarımız oluyor. Hiç kimse bu sektörün temsilcisinin tek olmasının karşısında değil. Burada önemli olan bu bir süreçtir. Bu süreç bir günde üç günde oluşabilecek şeyler değildir. Saffet Ulusoy'un Onursal Başkan olmasını Genel Kurul'da teklif ettik. Bu farklı bir bakış açısı olmalı artık. Biz bunu 3-4 yıldır teklif ediyoruz. UND onun kurucusu olduğu, başkanlığını yaptığı, emek sarf ettiği, çok şeyler kattığı bir yerdir. Çetin Nuhoglu'nun da Saffet Ulusoy'un da Onursal Başkan olmasını teklif ettik. Olur olmaz ama ben her ikisinin de bir arada olabilmeleri için çaba gösteriyorum.

## aktüelhaber

"Krizle birlikte UND ve RODER üyesi kişilerin deyim yerindeyse seslerinde bir yükselme başladı. Chat odasında; kriz, banka ve benzeri konularından daha çok başımızda doğru dürüst bir derneğin olmayışı, bizi yönetenlerin eksik olması veyahut lobi faaliyetlerinin az olması, bize yön verenlerin doğru yol vermesi gibi sesler çıkınca biz portal olarak bu işe el attık. Ne yapalım? Bir birlik oluşturalım. Bir hareket oluşturalım. Burada (Chat odasında) sen yaz, o yaz duyulmaz. İlk başta destek kampanyası yapalım. Bu olay iki aşamadan

oluşuyor. İlk önce anket yaptık. Bu ankette sorduk: UND-RODER birleşsin mi? Bütün üyelere de e-mail ve faks yoluyla ulaştırıldı. Ankette dedik bu fikri destekliyorsanız, ankete destekliyorum deyip kaşenizi basınız. Bu fikri destekliyorum ya da desteklemiyorum deyin. Her ikisi içinde firma kaşeni basıyorsunuz bize faksliyorsunuz.

Aslında son 1 yıldır UND tarafında da RODER tarafında da bir birleşme konusu var. Fakat bu iş için cesur adım atan yok. Burada bir de destekleme grubu oluşması lazım. Sağda solda, yemek-

lerde konuşulmasıyla bu işler olmuyor. Ankette dedik ki, bunlara belli bir süre verelim. 30 Eylül 2009 tarihine kadar süre verelim. 3 aylık bir süre verdik. Bu birleşmeye bakınca şunu gördük: UND ile RODER 'yok gelsinler benim çatım altında toplansınlar, yok o benim çatım altında toplansın' gibi sesler duymaya başladık. Baktık ki, gidişat olmayacak gibi. Her iki derneği birleştirelim ama yeni bir isim adı altında dedik. Şu an 130 nakliyeciyi (Son aldığımız habere göre destekleyenlerin sayısı 253) bizi destekliyor."

10 gün içinde 130 nakliyecinin desteğini aldıklarını söyleyen Baysal, e-mail ve faks aşamasından sonra telefon trafiğinin başlatılacağını söyledi. Ankete cevap gelmeyenlere 'destekliyor musunuz, desteklemiyor musunuz' diye soracaklarını belirten Baysal, şu ana kadar olumlu sinyaller aldıklarını söyledi.

"Neden bu işe soyundunuz? Bir hırslınız mı var?" şeklindeki sorumuzu ise Baysal şöyle cevaplandırdı: "Benim bir hırslım var. Sektöre bir hizmet yapmak istiyorum. Zaten üyelerimiz hizmetimizi biliyor. Tarafsızız. Tarafsız olmak zorundayız. Her derneğe de aynı mesafe uzaktayız. Derneği yönetenler de bizim arkadaşlarımız. Ben de kendim bir nakliyeciyim. UND'nin başkanı da bir nakliyeciyi, onun üyeleri de bir nakliyeciyi. Bizim 3'üncü dernek kuralım diye de bir amacımız yok. Bunu da söyleyelim. Çünkü küçüldükçe, sorunlar hep aynı kalacaktır."

### NAKLIYECİLER YILDA SADECE İKİ DEFA BİR ARAYA GELEBİLİYOR

Yaşanan ekonomik kriz ve yabancı plakalı araçların Türkiye'ye girip nakliyecilerimizin yüklerini ellerinden alması, buna da derneklerin bir şey yapamaması, bakanlığın bu konuya el koymaması, serbest bırakması, önlem almamasının ankete olan desteği artırdığını belirten Baysal, "Bir şey istediler. Baktığınızda bugün dernekler yılda bir defa iftar yemeği vererek tüm nakliyecileri toplarlar. İkinci görüşmede genel kurul öncesi olur. Nakliyeciyi yılda

### RODER İkinci Başkanı Zahit Sağlık:

#### Tabii ki, sektörün güçlü ve derli toplu olmasını arzu ediyoruz

► "Bu haber bize ulaştığında Yönetim Kurulumuzda bunun değerlendirilmesini yaptık. Sayın Başkanın imzasıyla da; ilgili Spenak yöneticisine ve değerli başkanına bir yazı yazdık. Sektörümüz adına bu hassasiyeti gösterdiklerinden dolayı çok teşekkür ediyoruz. Buradaki mesajı aldığımızı da net bir şekilde kendilerine yazılı bir şekilde arz ettik. Bu konuyu ilk Yönetim Kurulu toplantımızda tekrar gündeme getireceğiz. Biz tabii ki sektörün güçlü ve derli toplu olmasını en çok arzu eden insanlarız. Çünkü lojistik sektörü çok önemli bir sektör. Burada birlik beraberlik olmadığı zaman ciddi kayıplarımız oluyor. Ben bizzat nakliyeciyim. 230 adet TIR sahibiyim. Bunlar beni direkt olarak ilgilendiriyor. Bundan dolayı da bizim arzumuz şu: Bir tarafta UND var, bir taraf da RODER var. Bu dernekler kendi dalında ikisi de büyük dernek ancak Sayın Başkanımızın arzu ettiği noktada şu, iki dernek mevcut isimlerini bir tarafa bırakıp, iki derneğin çıkardığı ortak bir isimde buluşup, bundan sonra bir yol haritası koymak adına arzusu vardır. Bunu temel olarak RODER ve UND eğer hala eski isimlerde devam etme kararı olur ise bu son derece yarın problem olacağı düşüncesiyle yeni bir ortak isim noktasında olursa, sayın



Başkanımızın, yönetimi kurulumuzda da öngörüsü bu olabilir kanaati vardır. Gelecek yönetim kurulumuzda bu konu tartışılacak ama bu konunun hemen karara bağlanacağı anlamına gelmiyor. Bu durum kendi aramızda mütalaa edilecek ancak genel eğilim şu ki, iki dernek kendisini feshi etmesi ile yeni bir isim adı altında olabilir noktası. Oluşum bu yönde olursa destekliyoruz."



iki defa birbirini görebiliyor. Fakat bizim chat odamızda her nakliyeciyi birbiriyle görüşebiliyor. Biz istiyoruz ki, bu alanı dernek içinde de yayalım. Herkes her türlü isteğini yönetimi hemen verebilsin" dedi.

#### **HEDEFİMİZ 500 FİRMAYA ULAŞMAK**

Şu ana kadar ankete 'desteklemiyorum' diye cevap verenlerin sayısının (8 Temmuz) 5 tane olduğunu bunlardan 2'sinin UND, 2'sinin de RODER üyesi olduğunu belirten Baysal, amaçlarının

bağcıyı kovmak değil, başa düzen getirmek olduğunu söyledi. Bu hareketten sonra SpeNak portalına girmeyin şeklinde nakliyecilere telefonların edilmeye başlandığını iddia eden Baysal açıklamalarını şöyle bitirdi: "En büyük sorun şu: bugün Ulaştırma Bakanlığı'nın karşısında iki tane dernek var. Eskiden tek dernekti. Ulaştırma Bakanlığı bir kanun çıkaracağı vakit UND'ye danışırdı. UND tek dernekken UND'nin söylediğini kanun olarak çı-

kartırdı. O kadar bir gücü vardı. Ayrılık oldu. Ulaştırma Bakanlığı da eskisi gibi tek derneğe verdiği değeri iki derneğe vermiyor. Tek dernek olmuş olsa arkada 1700-1800 üyelik firmalık bir destek olacak. Hedefimiz Arı Hareketi'nde 500 firmaya ulaşmak. UND'de RODER'de bu oluşumu kabul etmez ise ikinci aşamada; destekleyen firmalar yeni bir isim adı altında üçüncü bir dernek kuracaklar. Üyeler her iki dernekte de istifa edecektir."

### **Arı Hareketi'ni destekleyen 253 firma şunlar:**

#### **İstanbul'dan 62 firma**

İBA, Mağdenli, Aslantaş, Mobydick, Mavi, Horoz, Sütçüler, Milan, Serdar, Fora, G.T.A., Evo, Murat, Savtransport, Limanoğlu Karadeniz, Expeditours, Çürüksulu, Çarüksüz, Sigma, Atlantik, Berk, Erdemler, Orma Trans, Arılı, Doğus, Öykü, Entis, Alpsoy, Cenk Kara, Üniversal, Nurteks Tekstil, DGM Trans, Karadeniz, Baysalman, Denizer, Necmettin Mutlu, ATC Grup, Atlantik Trans, Umut, İpek, Erol Kardeşler, Nazlı, Devnak, Mega Trans, Flaştrans, Marimar, Batu, Med Shipping, Adalı, Lemaks, Diler, Best, Alltrak, Günel Trans, Şeflek, Selimoğlu, Güneş, Adahan, Çelikoğlu, Öztürk, Grupaj Servis, Lider Dünder.

#### **Mersin'den 88 firma**

Akdoğanlar, Kılıçaslan, Rastkaya, Özbilal, Esra, İrfan, Kardelen, Murat, Çiçekler, Ahmet Yiğit, Sağlamer, Sürtrans, Çiçektrans, Ansak, Özakar, Petronak, Erentur, Koluman Kögel, Nur, Bilal Mersin, Ocaktrans, Metşah, Arıhan, Budak, İskender Albert Botos, Botros & Levante, Lider Trans, Bakiler, Nustur, Maraton, Özcanlar, Sahra, Kaplan, Irmaklar, Mestaş, Nubahar, Selçuklar, Çetin Trans, Öz Lidertrans, Boraksan, Trans Ekpress, Zafer Emin, Özkan, Şiğva, Katran, Transaktaş, Rotaş, Işıklar, Anşin, Sürer, İdiltrans, Cizre, Özkahramanlar, Şengüller, Denklem, Suntaş, Mertnus, Cindioğlu, Metronak, At-Ko, Ortaköy, Akan Trans, Öz-

çelik, Nata Group, Değersoy, Özortaköy, Kabay, Mert, Özazar, Servan Anşin, Değer, Raha Bozan, Özkonak, Ufuk, Ayrans, As Doğu, Atak, İMS, Nergis, İpekyol, Semirhan, Kaymazlar, Uzman, Mestur, Mer-Can, Serhat Arar, Sancar, Yeni Destan.

#### **Hatay'dan 29 firma**

Ataman, Bellüşler, Sevimler, Gülmen, Bayrak, Serdar, Hatay Kardeşler, Kırık, Rıdvanoğulları, Gencerler, Dablan, İmpeks, Sarayoğulları, Hıdıroğlu, Ovale, Alioğlu, Harıklar, Nasifoğlu, Yeni Fidanlı, Ezer, Yeni Ocak, Deniz Kargo, Özfidanlı, Şanverdiler, Kılıç Kardeşler, Bostancılar, Onay, M.G., Taşar.

#### **Konya'dan 10 firma**

Artaş, Vatan, Dicle, Yoleri, İbrahim Şeflek, Karalar, Yavuz Özdil, Yörük, Beyoğlu, Harmankaya.

#### **Kayseri'den 10 firma**

Sevilen, Arslantaş, Karpınar, Aykut, Babacan, Gaye Trans, Özerler, Emiroğlu, Sel, Boytrans.

#### **Ankara'dan 8 firma**

Dinç, Öntur, Özgür, Başkaya, Can Kardeşler, Canpınar, Yılmaz, Taytrans.

#### **Trabzon'dan 5 firma**

Gürsoy, Konak, Uzunoğlu, Cevat, Trabzon 61.

#### **Gaziantep'ten 5 firma**

Özidil, Eko Erol, Ertaş, Burak, Demirbey.

#### **İzmir'den 6 firma**

Ayhan, An Sigorta Nakliye, Nusret Şahin, Özkar, AYK, Karmer.

#### **Eskişehir'den 2 firma**

Seyyah, Baytrans.

#### **Aksaray'dan 3 firma**

Yılmazlar, Erol Kardeşler, Öztürk.

#### **Mardin'den 2 firma**

Gülharrin, Nusaybin.

#### **Cizre'den 2 firma**

Mirpet, Budak.

#### **Bolu'dan 2 firma**

Çağ ve Yeni Çağlılar

#### **Adapazarı'ndan 2 firma**

Dinçkaya ve Temel

#### **Diğer illerden**

Adana Ekspres-Adana

Metro-Isparta

Evrem-Kocaeli

Cesur Yaşar-Ordu

#### **Yurtdışından destekleyenler**

Interline - Almanya

Ansa Lojistik Almanya

O.F.E - Almanya

Iba Internationale Spedition Almanya

Ram-Azerbaycan

Defne - Romanya

Rastkaya - Gürcistan

Çiçekler - Gürcistan

S.N.T. - İsviçre

Sutralog - Fransa

Denizer - Almanya

Renco - Almanya

Horoz Lojistica - İtalya

\*109 Firma UND üyesi

106 Firma RODER üyesi

44 Üye Hem UND Hem RODER üyesi